



## Skan Boost 1000

### Démarréu lithium pour 12 V.

N°JM 609 04 00



#### Contenu de la livraison:

JMP Skan Boost 1000, câble d'alimentation, bornes de batterie, lunettes de protection

Merci beaucoup d'avoir choisi le Booster de démarrage JMP Skan Boost 1000. Le Booster de démarrage JMP Skan Boost 1000 est adapté au démarrage de l'ensemble du parc de véhicules, voitures, camionnettes, VL, bateaux, mobil homes, motos, scooters, quads, etc.

Charger le Booster de démarrage directement après l'achat et après chaque utilisation et tous les 30 jours ou lorsque le niveau de charge est inférieur à 85 %, afin de charger complètement l'accu interne et de prolonger la durée de vie de celui-ci.

#### Données techniques:

12 V 500 A puissance continue, 1.3000 A courant de pointe

Dimensions: 245 x 130 x 115 mm. Poids: 1 kg

Utilisation conseillée entre -20°C et +50°C

Charge entre 0°C et +45°C

#### Adapté pour:

- Standard plomb-acide
- Gel
- AGM
- EFB
- Lithium (LiFePO4)

#### Consignes de sécurité:

- Avant l'utilisation, lire entièrement le mode d'emploi et le conserver pour une consultation ultérieure. Cette notice donne des explications quant à une utilisation sûre et efficace de l'appareil. Merci de lire attentivement et de suivre ces instructions et consignes de sécurité. Le non-respect peut entraîner des risques de blessures graves, voire mortelles.
- Lisez et suivez toutes les consignes relatives à la batterie, au véhicule et à l'équipement utilisé. Vérifiez les avertissements indiqués sur la batterie et le moteur.
- Ne pas exposer l'appareil à la pluie, la neige, l'humidité ou la poussière.
- Avertissement: éviter des gaz explosifs, flammes et étincelles. Garantir une aération suffisante pendant le chargement/l'utilisation.
- Risque d'électrocution.
- Risque d'incendie.
- Risques dus aux substances dangereuses.
- Porter des vêtements de protection ; protéger intégralement les yeux et le corps, porter des lunettes de protection.
- A stocker en dehors de la portée des enfants.

- L'appareil ne doit pas être utilisé par des personnes (y compris enfants) présentant des capacités corporelles, sensorielles et mentales réduits ou présentant un manque d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles soient surveillées et formées de façon adéquate.
- Les enfants devraient être surveillés afin d'éviter qu'ils puissent jouer avec l'appareil.
- Ne pas l'utiliser avec des batteries rechargeables.
- Utilisation dans une zone bien aérée et éloignée de liquides.
- Utilisation exclusive d'accessoires conseillés par le fabricant.
- Ne pas utiliser l'appareil avec des câbles d'entrée ou de sortie endommagés.
- Ne pas ouvrir ou démonter l'appareil ; le confier à une personne spécialisée qualifiée en cas de besoin d'entretien ou de réparation.
- Ne pas utiliser l'appareil s'il a reçu un choc, s'il est tombé ou s'il a subi d'autres endommagements.
- Ne pas passer les mains ou les doigts à l'intérieur de l'appareil.
- Pendant l'utilisation, ne jamais poser l'appareil sur la batterie.
- Ne pas utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule si la batterie est endommagée.
- Ne jamais essayer de démarrer un véhicule si la batterie est gelée. Veiller à ne pas faire geler l'accu interne de l'appareil.
- Ne jamais raccorder l'appareil à une batterie ou un démarreur qui présente un court-circuit.
- Ne pas utiliser le Booster de démarrage pour le démarrage d'un véhicule lorsque les accus internes sont en cours de chargement.
- Eloigner les bijoux. Enlever les objets métalliques personnels, comme bagues, bracelets, colliers et bracelets-montres pour le travail avec des batteries acides. Une batterie plomb-acide peut produire un court-circuit si fort à faire fondre une bague ou un métal similaire, d'où risque de brûlures très graves.
- A éloigner des outils. Veiller particulièrement à exclure le risque de faire tomber un outil métallique sur la batterie. Une formation d'étincelles ou un court-circuit pourrait se produire au niveau de la batterie ou d'autres pièces métalliques et entraîner une explosion.
- Veiller à ce que les bornes ne se touchent jamais ou qu'elles entrent en contact avec la même pièce métallique.
- Il est conseillé de demander à une personne de pouvoir vous secourir si vous travaillez à proximité d'une batterie plomb-acide.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver la zone immédiatement avec de l'eau, et ce, pendant au moins 3 minutes. Si l'acide touche les yeux, rincer immédiatement les yeux sous l'eau courante pendant au moins 10 minutes et consulter un médecin sans tarder.
- En cas d'ingestion d'acide de batterie, ne pas provoquer un vomissement. Consulter immédiatement un médecin.
- Déterminer la tension de la batterie avec la notice du véhicule et s'assurer que la tension de sortie de l'appareil est correcte.
- Appliquer les câbles de sortie de manière à limiter tout risque d'endommagement des câbles par le capot moteur, la portière, des pièces en mouvement ou chaudes du moteur. S'il est nécessaire de fermer le capot moteur pendant l'opération d'aide au démarrage, veiller à ce que le capot ne touche pas la pièce métallique des bornes de la batterie ou ne coupe pas l'isolation des câbles.
- Le pôle de la batterie qui n'est pas relié au châssis doit être connecté en premier. L'autre connexion doit se faire sur le châssis, et ce, éloignée de la batterie et de la conduite de carburant.
- Observer les instructions relatives au nettoyage et l'entretien par l'utilisateur.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent jamais être effectués par des enfants sans surveillance.
- L'appareil ne doit fonctionner que sur basse tension de protection suivant l'indication sur l'appareil.
- Ce produit contient un accu lithium. En cas d'incendie, s'adresser au service d'urgences pour obtenir de l'aide. Il est possible d'utiliser un extincteur spécial pour éteindre les flammes. Comme toute dernière solution utiliser de l'eau. Ne jamais essayer de soulever ou de déplacer un produit chaud, fumant ou en feu ; risque de blessures.

## 2. 2. Informations générales

### 2.1 Descriptif



Non illustré : Type C / Câble USB et pochette

## 3. L'accu interne

### 3.1 Etat de charge

Vérification de l'état de charge de l'accu interne : Appuyer sur la touche d'affichage. L'affichage LCD indique l'état de charge de l'accu en pourcentages (%). L'affichage 100 % signifie que l'accu interne est complètement chargé. Recharger l'accu interne lorsque l'affichage est inférieur à 85 %.

### 3.2 Chargement de l'accu interne

Recharger au plus vite l'appareil après chaque utilisation. Ne jamais décharger l'accu complètement. Utiliser un chargeur 2-A-USB (non fourni) ou une borne de chargement 2-A-USB pour recharger le Booster de démarrage rapidement. Si un chargeur de moins de 2 A est utilisé, le temps de charge sera prolongé.

1. Engager la fiche USB-C du câble de chargement dans la borne d'entrée. Raccorder ensuite l'extrémité USB du câble de chargement au port USB du chargeur.
2. Raccorder le chargeur à une prise de courant continu ou courant alternatif.
3. L'affichage LCD s'allume, le chiffre commence à clignoter et indique « IN ». Ceci indique que le chargement a commencé.
4. En utilisant l'entrée de chargement (5 V DC, 2 A), le Booster de démarrage est complètement chargé au bout d'env. 2,5 – 4 heures.
5. Quand l'appareil est complètement chargé, l'affichage indique « 100 % ».
6. Quand l'accu est complètement chargé, débrancher le chargeur de la prise de courant et retirer le câble de chargement du chargeur et de l'appareil.

## 4. Verwendung der LED Leuchte

1. Appuyer sur la touche d'affichage.
2. Maintenir la touche d'affichage appuyée pendant 3 secondes.
3. Dès que la LED est allumée en continu, appuyer sur la touche d'affichage, puis la relâcher pour commuter entre les différents modes :
  - Clignoter pour un signal SOS
  - Clignoter en mode stroboscope
4. Dès qu'il n'y a plus besoin de la LED, appuyer sur la touche d'affichage jusqu'à extinction de la LED.
5. Recharger au plus vite l'appareil après chaque utilisation.

## 5. Chargement d'un appareil mobile

### 5.1 Chargement via les connexions USB

Le Booster de démarrage dispose de deux connexions USB. L'une fournit jusqu'à 2,4 A à 5 V de courant continu ; l'autre est un Fast Charge 3.0, qui fournit jusqu'à 5 V à 3 A, 9 V à 2 A ou 12 V à 1,5 A.

1. Concernant les spécifications de puissance exactes, merci de vous adresser à votre fabricant d'appareils mobiles. Raccorder un câble pour appareils mobiles au port USB correspondant.
2. Appuyer sur la touche d'affichage. Le processus de chargement devrait démarrer automatiquement. Le port actuellement utilisé s'affiche automatiquement.
3. Le temps de charge dépend de la taille de l'accu de l'appareil mobile et du port de charge utilisé.

A noter : Pour la plupart des appareils il n'importe peu lequel des deux ports USB est utilisé pour le chargement, mais le chargement se fait éventuellement plus ou moins rapidement.

4. Lorsque le port USB n'est plus utilisé, retirer le câble de chargement de l'appareil mobile et séparer le câble de chargement de l'appareil. L'appareil s'arrête automatiquement.
5. Après l'utilisation, recharger l'appareil aussitôt. A NOTER : Si aucun appareil USB n'est connecté, l'alimentation en courant des ports USB s'arrête automatiquement au bout de 30 secondes.

### 5.2 Chargement sans fil

Le Pad de chargement sans fil fournit une puissance de 10 W pour recharger rapidement les appareils mobiles compatibles. Adressez-vous au fabricant de votre appareil mobile pour vous assurer que votre appareil supporte le chargement sans fil. Poser l'appareil compatible sur le Pad de chargement, la face supérieure donnant vers le haut.

1. Appuyer sur la touche d'affichage.
2. Le processus de chargement devrait démarrer automatiquement. L'affichage indique un symbole.
3. Une fois le chargement terminé, enlever l'appareil mobile.
4. Recharger l'appareil au plus vite après l'utilisation.

## 6. Instructions d'utilisation

### 6.1 Démarrage d'un véhicule

Important:

- Utiliser un Booster de démarrage sans batterie intégrée dans le véhicule endommage l'installation électrique du véhicule.
- N'effectuer une aide au démarrage que pour les véhicules avec un système de batterie plomb-acide 12V.
- Pour l'aide au démarrage utiliser exclusivement le câble Smart fourni avec le produit.

A noter: L'accu interne doit présenter une charge d'au moins 75 % pour pouvoir aider à démarrer un véhicule.

Avant l'utilisation du Booster de démarrage, arrêter l'allumage ainsi que tous les consommateurs électriques (chauffage, éclairage etc.). Placer les câbles de courant continu à une distance suffisante par rapport aux hélices de ventilation, courroies, poulies et autres pièces en mouvement.

1. Raccordement au Booster de démarrage – Mode Stand-by :  
Connecter le câble Smart avec les bornes de batterie à la borne de sortie du Booster de démarrage. La LED verte sur le câble Smart clignote, ce qui signifie que le Booster de démarrage se trouve en « Mode Stand-by - Aide au démarrage ».
2. Raccordement à la batterie :  
Vérifier d'abord si le pôle - est relié au châssis/mise à la terre. Si non, adressez vous à votre commerçant spécialisé.  
Connecter la borne rouge (+) au pôle (+) de la batterie et la borne noire (-) à la Terre/le châssis du véhicule (une pièce épaisse du châssis métallique ou du bloc moteur. Ne pas connecter sur le carburateur ou les conduites en plastique).
3. Mode Aide au démarrage :  
La LED verte sur le câble Smart s'allume en continu, ce qui signifie que le Booster de démarrage est « Prêt pour l'aide au démarrage ».  
A noter : Si la batterie du véhicule est fortement déchargée, le début de la consommation de courant du Booster peut activer la protection anti-court-circuit dans le câble Smart. Une fois remédié à cet état, le câble Smart sera automatiquement réinitialisé.
4. Démarrage du moteur :  
Démarrer le moteur pendant max. 3 seconde, puis attendre au moins 1 minute avant de refaire un deuxième essai.
5. Enlever le câble de sortie :  
Après le démarrage du moteur, ôter les bornes de batteries du connecteur femelle du Booster.
6. Séparer la liaison :  
Enlever d'abord la borne noire (-) et ensuite la borne rouge (+).
7. Recharger :  
Recharger l'appareil dès que possible.

## 6.2 Essai de démarrage

Lorsque le Booster de démarrage est utilisé pour démarrer un moteur, ne pas actionner le démarreur pendant plus de 3 secondes et attendre au moins 1 minute avant d'effectuer un deuxième essai. Si le véhicule ne démarre toujours pas au deuxième essai, vérifier le câble Smart pour voir si la LED verte est allumée en continu. Si vous entendez des bips ou si une LED clignote, consulter le chapitre : Résolution des problèmes.

A noter: Un temps froid peut influencer le rendement de l'accu lithium du Booster de démarrage. Si le moteur n'émet qu'un clic sans tourner, essayer la solution suivante :

Lorsque le Booster de démarrage est connecté à la batterie du véhicule et si la LED verte est allumée sur le câble Smart, tous les témoins des consommateurs électriques s'allument pendant une minute. Ceci permet une consommation de courant par le Booster permettant l'échauffement de la batterie. Refaire un essai de démarrage du véhicule. Si ce nouvel essai n'aboutit pas, répéter l'opération. A des températures particulièrement froides, il peut s'avérer nécessaire de faire deux ou trois échauffements de la batterie avant que le moteur puisse démarrer.

Important: ne pas essayer plus de trois aides au démarrage consécutives. Si le véhicule ne démarre pas au bout de trois essais, adressez-vous à votre Technicien Service.

## 7. Entretien et stockage

Débrancher et séparer l'appareil complètement du réseau électrique. Ensuite, avec un chiffon sec, éliminer toute corrosion de batterie ou toutes autres salissures ou l'huile des bornes de la batterie, des câbles et de la surface extérieure de l'appareil.

Avant le stockage, recharger l'accu complètement. Si l'appareil n'est pas utilisé régulièrement, il est à charger au moins une fois par mois, afin d'éviter une décharge totale.

Stocker l'appareil à des températures entre -20°C et +45°C dans un endroit sec, protégé contre l'humidité.

## 8. Résolution des problèmes

### 8.1 Booster de démarrage

Problème :	Solution :
<b>L'affichage du Booster de démarrage ne s'allume pas.</b>	S'assurer que l'appareil est chargé. Pour la réinitialisation, le brancher à une source de courant. S'assurer d'avoir appuyé sur l'affichage.
<b>Le symbole thermomètre clignote.</b>	L'appareil est trop chaud ou trop froid. Le symbole thermomètre disparaît dès que le problème est résolu.
<b>Le Booster de démarrage ne se charge pas.</b>	S'assurer que la source de courant est activée. Vérifier si le câble de chargement est correctement branché.
<b>Le Booster de démarrage se met en marche, mais ne fournit pas une aide au démarrage à mon véhicule.</b>	Vérifier les connexions.
	S'assurer que l'état de charge du Booster de démarrage est au moins à 50 %.
	Ne pas effectuer plus de trois aides au démarrage successives. Si le véhicule ne démarre toujours pas, s'adresser à un Technicien Service qualifié.
	Vérifier la LED rouge/verte sur le câble et rechercher le problème correspondant dans le tableau ci-dessous.

### 8.2 LED câble Smart et comportement d'alerte

Description LED et avertisseur	Description / Cause
La LED verte clignote. Pas de son d'alerte.	<b>Mode Stand-by</b> : Le câble est correctement branché au Booster de démarrage, mais aucune batterie n'est connectée. <b>Action</b> : Connecter le Booster de démarrage à la batterie du véhicule. <b>Mauvaise identification de haute tension</b> . Une « mauvaise » tension élevée est détectée au niveau de la batterie, mais la protection contre la décharge profonde n'a pas été activée. <b>Action</b> : Tourner la clé pour aider le véhicule à démarrer.
La LED verte est allumée en continu. Pas de son d'alerte.	<b>Mode Veille Booster de démarrage</b> : Câble correctement connecté au Booster de démarrage et à la batterie. <b>Action</b> : Booster prêt pour le démarrage du moteur du véhicule.
2 Les LED rouges sont allumées en continu. Son d'alerte rapide.	<b>Protection contre l'inversion des polarités</b> : La polarité des bornes n'a pas été respectée. <b>Action</b> : Connecter les bornes correctement (voir étape 6.1 – Point 2 – Connexion à la batterie).
Pas de voyants/LED. Pas de son d'alerte.	<b>Batterie déchargée ou mauvaise connexion</b> (1) Le câble Smart n'est pas correctement relié au Booster de démarrage OU (2) L'accu du Booster de démarrage est déchargé. <b>Action</b> : Vérifier d'abord la liaison entre le câble Smart et le Booster de démarrage. Ensuite, vérifier l'état de charge de l'accu du Booster de démarrage.
1 LED rouge est allumée en continu. Son d'alerte rapide.	<b>Protection anti-court-circuit</b> : (1) Il y a un court-circuit au niveau des bornes OU (2) Il y a un court-circuit au niveau de la batterie du véhicule. <b>Action</b> : Vérifier d'abord la connexion des bornes. Ensuite, vérifier la batterie du véhicule et la remplacer.
Les LED verte et rouge sont allumées en continu. Un bip par seconde.	<b>Protection thermique</b> : Le Booster de démarrage a commuté automatiquement en mode Protection thermique. <b>Action</b> : Laisser refroidir le Booster de démarrage avant de tenter un nouvel essai.

**Elimination:**

Ne pas éliminer les appareils électriques, batteries et accus avec les déchets domestiques.

Les appareils électroniques ainsi que les batteries et accus sont à collecter séparément et à confier à un centre de recyclage. Le non-respect de cette consigne est considéré comme une violation de la loi relative à l'élimination des déchets dangereux et donne lieu à une amende.

**Déclaration de conformité UE:**

Nous déclarons sous notre responsabilité que le produit décrit satisfait à toutes les dispositions applicables des directives ci-dessous :

- Directive relative à la compatibilité électromagnétique (CEM) 2014/30/UE
- Directive basse tension (LVD) 2014/35/UE
- Directive pour limiter l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les appareils électriques et électroniques (RoHS) 2011/65/UE

